

POLSKIE NAUKOWO-TECHNICZNE  
TOWARZYSTWO EKSPLOATACYJNE

The Polish Maintenance Society

# INFORMATOR

nr 22/2022



Polskie Naukowo-Techniczne  
Towarzystwo Eksploatacyjne

The Polish Maintenance Society

Członek Europejskiej Federacji  
Narodowych Towarzystw Eksploatacyjnych  
EFNMS



adres	ul. Jagiellońska 80, 03-301 Warszawa
strona internetowa	<a href="http://www.pntte.org">www.pntte.org</a>
e-mail	<a href="mailto:pntte@its.waw.pl">pntte@its.waw.pl</a>
numer konta bankowego	Powszechna Kasa Oszczędności Bank Polski S.A. Oddział 4 w Warszawie 83 1020 1042 0000 8102 0107 5449
numer konta bankowego składki członkowskie	Volkswagen Bank Direct 35 2130 0004 2001 0190 3509 0002
NIP	527-020-64-06
REGON	011568976
KRS	0000228453

ISBN 978-83-947840-6-5

## INFORMACJE O TOWARZYSTWIE

Polskie Naukowo-Techniczne Towarzystwo Eksploatacyjne jest niezależnym stowarzyszeniem skupiającym pracowników nauki i praktyków zajmujących się eksploatacją systemów technicznych.

Misją Towarzystwa jest upowszechnianie wiedzy i informacji o dobrej praktyce eksploatacyjnej, o naukowych podstawach eksploatacji oraz efektach gospodarczych i pożytkach społecznych eksploatacji maszyn i urządzeń, budynków i budowli. Szczegółowe cele działalności to:

- ułatwiać dostęp do wiedzy o eksploatacji jako zbiorze reguł praktycznego działania oraz związanej z tym wiedzy naukowej o obsłudze i użytkowaniu obiektów technicznych;
- integrować środowisko operatorów wokół problemów eksploatacji i rozwoju infrastruktury technicznej;
- pomagać podmiotom gospodarczym optymalizować systemy eksploatacji ze szczególnym uwzględnieniem problemów ochrony środowiska naturalnego.

Działalność Towarzystwa opiera się na pracy społecznej członków. Struktura organizacyjna oparta jest na pracy zespołów (komisji) regionalnych i tematycznych. Zakres działalności obejmuje:

- programowanie badań dotyczących właściwości eksploatacyjnych obiektów technicznych;
- konsultacje w zakresie oceny ryzyka i zagrożeń w procesach eksploatacji;
- rozwijanie metod zarządzania procesami eksploatacji;
- audytowanie systemów eksploatacji;
- rekomendowanie wyrobów i usług według kryteriów jakości eksploatacji;
- upowszechnianie wiedzy i doświadczeń eksploatacyjnych (wydawnictwa, seminaria i szkolenia, serwis internetowy).

Towarzystwo jest organizatorem krajowych i międzynarodowych konferencji i seminariów naukowych.

- **Członkowie zwyczajni** – pełnoletni obywatele Polski, pragnący współdziałać w realizacji celów Towarzystwa.
- **Członkowie wspierający** – osoby prawne, które zadeklarują pomoc Towarzystwu w realizacji celów statutowych.
- **Członkowie honorowi** – osoby, które poczyniły wybitne zasługi dla Towarzystwa.

## WŁADZE TOWARZYSTWA

<p>Prezes Towarzystwa prof. dr hab. inż. <b>Andrzej Świdorski</b> Instytut Transportu Samochodowego pntte@its.waw.pl</p>	
<p>Wiceprezes dr hab. inż. <b>Przemysław Drożyner</b> Uniwersytet Warmińsko-Mazurski przemyslaw.drozyner@uwm.edu.pl</p>	<p>Prezes Honorowy prof. dr hab. inż. <b>Andrzej Niewczas</b> Instytut Transportu Samochodowego andrzej.niewczas@its.waw.pl</p>
<p>Wiceprezes dr hab. inż. <b>Aneta Krzyżak</b>, prof. LAW Lotnicza Akademia Wojskowa a.krzyzak@law.mil.pl</p>	<p>Członek Zarządu prof. dr hab. inż. <b>Ilona Jacyna-Gołda</b> Politechnika Warszawska ilona.golda@pw.edu.pl</p>
<p>Sekretarz dr hab. inż. <b>Stanisław Młynarski</b>, prof. PK Politechnika Krakowska mlynarski_st@poczta.onet.pl</p>	<p>Członek Zarządu dr hab. <b>Agnieszka Tubis</b>, prof. PWR Politechnika Wrocławska agnieszka.tubis@pwr.edu.pl</p>
<p>Skarbnik dr hab. inż. <b>Anna Borucka</b> Wojskowa Akademia Techniczna anna.borucka@wat.edu.pl</p>	<p>Członek Zarządu dr inż. <b>Wojciech Kucharczyk</b> Uniwersytet Technologiczno- Humanistyczny w Radomiu wojciech.kucharczyk@uthrad.pl</p>

## PRZEWODNICZĄCY KOMISJI REGIONALNYCH

Katowice	
dr hab. inż. <b>Rafał Burdzik</b> , prof. Pol. Śl.	Politechnika Śląska rafal.burdzik@polsl.pl
Kielce	
dr hab. inż. <b>Norbert Radek</b> , prof. PŚk.	Politechnika Świętokrzyska norrad@tu.kielce.pl
Kraków	
dr hab. inż. <b>Stanisław Młynarski</b> , prof. PK	Politechnika Krakowska mlynarski_st@poczta.onet.pl
Lublin	
dr hab. inż. <b>Anna Rudawska</b> , prof. PL	Politechnika Lubelska a.rudawska@pollub.pl
Olsztyn	
dr hab. inż. <b>Przemysław Drożyner</b> , prof. UWM	Uniwersytet Warmińsko-Mazurski przemas@uwm.edu.pl
Poznań	
dr hab. <b>Karol Andrzejczak</b> , prof. PP	Politechnika Poznańska karol.andrzejczak@put.poznan.pl
Radom-Dęblin	
dr hab inż. <b>Wojciech Żurowski</b> , prof. UTH Rad.	Uniwersytet Technologiczno Humanistyczny wojciech.zurowski@uthrad.pl
Warszawa	
dr hab. inż. <b>Tadeusz Szymczak</b> , prof. ITS	Instytut Transportu Samochodowego tadeusz.szymczak@its.waw.pl
Wrocław	
dr hab. <b>Agnieszka Tubis</b>	Politechnika Wrocławska, prof. PWr agnieszka.tubis@pwr.edu.pl
Zabrze	
dr hab. inż. <b>Witold Biały</b> , prof. Pol. Śl.	Politechnika Śląska wbialy@polsl.pl

## PRZEWODNICZĄCY KOMISJI TEMATYCZNYCH

Komisja Motoryzacyjna	
dr hab. inż. <b>Piotr Orliński</b> , prof. PW	Politechnika Warszawska piotr.orlinski@pw.edu.pl
Komisja Audytowania Eksploatacji	
prof. dr hab. inż. <b>Sławczo Denczew</b>	Szkoła Główna Służby Pożarniczej slawczo@wp.pl
Komisja Cyfrowego Modelowania Eksploatacji	
dr inż. <b>Robert Kijak</b>	kijakr@gmail.com
Komisja Eksploatacji Obiektów Oceanotechnicznych i Portów Morskich	
dr hab. inż. <b>Andrzej Adamkiewicz</b> prof. AM	Akademia Morska w Szczecinie andrzej.adamkiewicz@am.szczecin.pl
Komisja ds. Kwalifikacji Ekspertów PNTTE	
Przewodniczący <b>dr inż. Stanisław Młynarski</b> , prof. PK	Politechnika Krakowska mlynarski_st@poczta.onet.pl

Komisja Rewizyjna	
Członek dr hab. inż. <b>Andrzej Adamkiewicz</b> prof. AM	Akademia Morska w Szczecinie andrzej.adamkiewicz@am.szczecin.pl
Przewodniczący dr hab. inż. <b>Paweł Drożdziel</b> , prof. PL	Politechnika Lubelska p.drozdziel@pollub.pl
Członek dr hab. inż. <b>Piotr Fołęga</b> , prof. Pol. Śl.	Politechnika Śląska piotr.folega@polsl.pl
Członek prof. dr hab. inż. <b>Tomasz Nowakowski</b>	Politechnika Wrocławska tomasz.nowakowski@pwr.edu.pl
Członek dr hab. inż. <b>Robert Pilch</b> , prof. PK	Akademia Górniczo-Hutnicza pilch@agh.edu.pl
Sąd Koleżeński	
Przewodniczący prof. dr hab. inż. <b>Sławczo Denczew</b>	Szkoła Główna Służby Pożarniczej slawczo@wp.pl
Wiceprzewodniczący dr hab. inż. <b>Rafał Burdzik</b> , prof. Pol. Śl.	Politechnika Śląska rafal.burdzik@polsl.pl
Sekretarz dr hab. inż. <b>Łukasz Konieczny</b> , prof. PŚ	Politechnika Śląska lukasz.konieczny@polsl.pl

### Członkowie Honorowi

prof. dr hab. inż. Jerzy Lewitowicz

prof. dr hab. inż. Andrzej Niewczas

† płk. doc. dr inż. Eugeniusz Olearczuk

prof. dr hab. inż. Janusz Oprzędkiewicz

† prof. dr hab. inż. Tomasz Otmianowski

† prof. dr hab. inż. Florian Stanisław Piasecki

prof. dr hab. inż. Leszek Powierża

dr inż. Paweł Szczepański

dr hab. inż. Jan Szybka, prof. AGH

### Członkowie Wspierający

Arkona – Laboratorium Stomatologii Farmakologicznej, Nasutów

Instytut Transportu Samochodowego, Warszawa

Przedsiębiorstwo PENTAR

Przemysłowy Instytut Motoryzacji, Warszawa

Reliability Solutions Sp. z o.o.

VOLVO Polska, Samochody Ciężarowe Sp. z o.o., Wrocław

## HISTORIA TOWARZYSTWA

Prekursorem Towarzystwa był Zespół Teorii Eksploatacji utworzony w roku 1965 w Wojskowej Akademii Technicznej przez grono osób podejmujących badania naukowe w zakresie problemów eksploatacji maszyn, urządzeń i sprzętów.

Polskie Naukowo-Techniczne Towarzystwo Eksploatacyjne powstało 13 listopada 1991 roku. Grupę założycieli stanowili: Stanisław Piasecki, Jerzy Lewitowicz, Eugeniusz Olearczuk, Włodzimierz Miszański, Ryszard Popek, Zdzisław Słabkowiec, Olgierd Downarowicz, Andrzej Niewczas.

Zakres działalności PNTTE obejmuje tematy interdyscyplinarne związane głównie z niezawodnością i efektywnością eksploatacji: maszyn, budynków i budowli, ze szczególnym uwzględnieniem ochrony środowiska oraz problematyki bezpieczeństwa użytkownika.

Od początku swojej działalności Towarzystwo aktywnie promuje współpracę naukowców z inżynierami i przedsiębiorcami, w szczególności w zakresie innowacji i wdrożeń.

Pierwszym prezesem PNTTE w latach 1991 – 2001 był profesor Stanisław Piasecki. W latach 2002 – 2019 prezesem był profesor Andrzej Niewczas. Obecnie funkcję tę sprawuje profesor Andrzej Świdorski.

Od 2005 r. PNTTE jest członkiem Europejskiej Federacji Narodowych Towarzystw Eksploatacyjnych (EFNMS). Towarzystwo należy także do Środkowo-Europejskiego Porozumienia Towarzystw Eksploatacyjnych Słowacji, Czech, Węgier i Polski.

W 2006 r. PNTTE podpisało porozumienie o współpracy z Polskim Towarzystwem Tribologicznym oraz z Polskim Towarzystwem Diagnostyki Technicznej. PNTTE podpisało także porozumienie we współpracy z Krajową Sekcją Eksploatacji maszyn SIMP.

Od 1999 r. Towarzystwo jest wydawcą kwartalnika naukowego „Eksploatacja i Niezawodność – Maintenance and Reliability” o zasięgu międzynarodowym, indeksowanego w bazach: Journal Citation Reports w ISI Web of Knowledge, Scopus, Copernicus, BAZTECH. Od 2010 r. kwartalnik posiada punktację Impact Factor.



Towarzystwa Eksploatacyjnych  
The European Federation of National  
Maintenance Societies



Diamant Building (5th floor) A. Reyerslaan 80 B-1030  
Brussel Belgium  
phone +32 2 706 8715  
[info@efnms.org](mailto:info@efnms.org)

Polskie Naukowo-Techniczne Towarzystwo Eksploatacyjne jest od 2005 roku członkiem Europejskiej Federacji Narodowych Towarzystw Eksploatacyjnych (EFNMS).

EFNMS jest organizacją non-profit, której celem jest doskonalenie metod eksploatacji obiektów technicznych w Europie dla wspólnych korzyści krajów członkowskich i ich obywateli. Federacja została założona w roku 1970 przez przedstawicieli pięciu towarzystw narodowych – Francji, Wielkiej Brytanii, Norwegii, Szwecji i Holandii. Obecnie członkami EFNMS są przedstawiciele 23 Towarzystw Narodowych.

EFNMS jest uznawane za wiodącą europejską sieć wiedzy i doświadczenia w obszarze eksploatacji oraz zarządzania aktywami fizycznymi. Misją organizacji jest rozwój specjalistów z obszaru utrzymania ruchu, zwiększanie innowacyjności procesów eksploatacyjnych oraz podnoszenie świadomości znaczenia strategii eksploatacyjnych i zarządzania aktywami w funkcjonowaniu przedsiębiorstw. Federacja prowadzi szkolenia i konsultacje dla menedżerów i inżynierów w zakresie eksploatacji systemów technicznych, opracowuje nowe normy dotyczące zarządzania aktywami i eksploatacji oraz nadaje Europejski Certyfikat Eksperta Eksploatacji.

W ramach organizacji funkcjonują grupy robocze, w skład których wchodzić mogą przedstawiciele członkowskich Towarzystw Narodowych. Obecnie w strukturach Federacji pracuje 5 komitetów roboczych, zajmujących się kwestiami związanymi ze szkoleniami, certyfikacją, ale również zdrowiem, bezpieczeństwem i ochroną środowiska w ramach procesów eksploatacyjnych. EFNMS administrowana jest przez Zarząd, w którym każdy kraj członkowski posiada jednego pełnoprawnego reprezentanta. Od 2016 r. Polskie Naukowo-Techniczne Towarzystwo Eksploatacyjne jest reprezentowane przez dr hab. Agnieszkę Tubis, członka zarządu PNTTE. Przedstawicielka PNTTE jest również członkiem zespołu ekspertów zajmujących się rozwojem wiedzy w obszarze „Maintenance Management”.

## NOTY BIOGRAFICZNE

Prezes Honorowy Towarzystwa  
prof. dr hab. inż. **Andrzej Niewczas**



Studia wyższe ukończył w roku 1970 na Wydziale Elektroniki Politechniki Warszawskiej. Tutaj również w 1977 r. obronił pracę doktorską. W 1990 r. otrzymał stopień doktora habilitowanego w zakresie budowy i eksploatacji maszyn na Wydziale Maszyn Roboczych i Pojazdów Politechniki Poznańskiej. Tytuł naukowy profesora uzyskał w 1999 r.

Tematyka naukowo-badawcza prof. A. Niewczas dotyczy efektywności eksploatacyjnej i niezawodności środków transportu, a także modelowania uszkodzeń eksploatacyjnych układów mechanicznych i biomechanicznych.

Po ukończeniu studiów rozpoczął pracę w Fabryce Samochodów Ciężarowych STAR w Starachowicach. Zorganizował tam Laboratorium Izotopowych Badań Silników Spalinowych. W 1978 r. podjął pracę naukowo-dydaktyczną w Politechnice Radomskiej. W latach 1992 – 2012 pracował na stanowisku profesora w Politechnice Lubelskiej kierując Katedrą Silników Spalinowych i Transportu. Pełnił również funkcję dziekana Wydziału Mechanicznego PL (1999 – 2005). Dodatkowo pracował jako wykładowca w Wyższej Szkole Ekonomii i Innowacji w Lublinie, gdzie był współorganizatorem a następnie dziekanem Wydziału Transportu i Informatyki. Obecnie jest profesorem oraz członkiem Rady Naukowej w Instytucie Transportu Samochodowego w Warszawie. Wypromował 15 doktorów, opiekował się również wieloma habilitantami.

Jest członkiem założycielem Polskiego Naukowo-Technicznego Towarzystwa Eksploatacyjnego (1991) obok m.in.: Stanisława Piaseckiego, Jerzego Lewitowicza, Eugeniusza Olearczuka. W latach 2002 – 2018 był prezesem PNTTE. W tym okresie PNTTE zostało członkiem Europejskiej Federacji Narodowych Towarzystw Eksploatacyjnych (EFNMS), a także członkiem Środkowo – Europejskiego Porozumienia Towarzystw Eksploatacyjnych Słowacji, Czech i Polski. Z inicjatywy prof. A. Niewczas PNTTE podjęło rolę wydawcy międzynarodowego kwartalnika naukowego Eksploatacja i Niezawodność - Maintenance and Reliability.

Prezes Towarzystwa  
prof. dr hab. inż. **Andrzej Świdorski**

Absolwent Wydziału Mechanicznego Wojskowej Akademii Technicznej (1986). W roku 2004 uzyskał stopień doktora nauk technicznych w dyscyplinie budowa i eksploatacja maszyn (specjalność – eksploatacja), w roku 2012 - stopień doktora habilitowanego nauk technicznych w dyscyplinie transport (specjalność – modelowanie procesów i systemów transportowych).

Pracownik naukowy Instytutu Transportu Samochodowego, profesor nauk inżyniero-technicznych. Specjalista z zakresu eksploatacji maszyn, transportu i logistyki. Jego obecne zainteresowania naukowe, to głównie inżynieria jakości w tym obszarze oraz modelowanie procesów i systemów (transportowych, logistyki i eksploatacji).



Autor/współautor 4 monografii, redaktor naukowy 6 recenzowanych monografii, autor wielu referatów wygłoszonych na konferencjach krajowych i międzynarodowych. Autor ponad 20 rozdziałów w monografiach, autor/współautor ok. 160 artykułów opublikowanych w czasopismach naukowych krajowych i zagranicznych. Członek/Przewodniczący Komitetów Naukowych wielu konferencji krajowych i międzynarodowych. Członek Rad Programowych wielu czasopism naukowych krajowych i zagranicznych.

Promotor i recenzent prac inżynierskich, magisterskich i doktorskich. Wypromował 4 doktorów nauk inżyniero-technicznych w dyscyplinie inżynieria lądowa i transport. Recenzent i członek komisji w przewodach doktorskich i habilitacyjnych. Recenzent w postępowaniach profesorskich w dziedzinie nauk inżyniero-technicznych.

Kierownik i wykonawca projektów badawczych finansowanych m.in. przez Ministerstwo Nauki i Szkolnictwa Wyższego oraz Narodowe Centrum Badań i Rozwoju. Prezes Polskiego Naukowo-Technicznego Towarzystwa Eksploatacyjnego. Członek Polskiego Towarzystwa Naukowego Silników Spalinowych. Członek Sekcji Logistyki i Procesów Transportowych Komitetu Transportu Polskiej Akademii Nauk.

Członek wielu komitetów technicznych i rad zarządzających jednostek certyfikujących wyroby. Członek Komitetu Programowego Centrum Certyfikacji Rzecznawców Samochodowych Stowarzyszenia Rzecznawców Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego. Członek Rady Naukowej Instytutu Transportu Samochodowego, przewodniczący Rady Naukowej Wojskowego Instytutu Techniki Pancernej i Samochodowej w latach 2017-2021. Członek Rady Naukowej Instytutu Technicznego Wojsk Lotniczych. Przewodniczący Komisji ds. Oceny Kadry Naukowej w ITS, członek Komisji ds. Badań Naukowych ITS.

Ekspert Polskiego Naukowo-Technicznego Towarzystwa Eksploatacyjnego.  
Laureat Polskiej Nagrody Jakości (2018) w kategorii „Nauka”.

Wiceprezes Towarzystwa  
Przewodniczący Komisji Regionalnej w Olsztynie  
dr hab. inż. **Przemysław Drożyner**



Dziedzina: nauki techniczne, dyscyplina: budowa i eksploatacja maszyn; ur. 25.02.1965 w Łomży, żonaty (Mariola), córki (Paulina i Kamila); absolwent Wydziału Mechanicznego Akademii Rolniczo - Technicznej w Olsztynie w 1989; doktorat (1998) na Wydziale Mechanicznym Akademii Techniczno Rolniczej w Bydgoszczy, habilitacja (2018) w Instytucie Technicznym Wojsk Lotniczych w Warszawie.

Adiunkt na Wydziale Nauk Technicznych UWM w Olsztynie. Zajmuje się badaniami dotyczącymi procesów utrzymania ruchu w przedsiębiorstwach ze szczególnym wykorzystaniem diagnostyki technicznej i zarządzania jakością. Autor 10 publikacji naukowych w czasopismach znajdujących się w bazie Journal Citation Reports (JRC), 36 monografii i publikacji naukowych w czasopismach międzynarodowych lub krajowych innych niż znajdujące się w bazie oraz 4 opracowań zbiorowych.

Wiceprezes Towarzystwa  
dr hab. inż. **Aneta Krzyżak**, prof. LAW

Ukończyła studia magisterskie na Wydziale Mechanicznym Politechniki Lubelskiej na kierunku mechanika i budowa maszyn. W latach 1999 – 2014 była pracownikiem Katedry Procesów Polimerowych Politechniki Lubelskiej. W latach 2013 – 2014 była zatrudniona w Wyższej Szkole Ekonomii i Innowacji. Obecnie, od 2014 r. prowadzi badania naukowe pracując w Lotniczej Akademii Wojskowej. Jest członkiem Komisji II Podstaw i Zastosowań Fizyki i Chemii w Technice, Rolnictwie i Medycynie Polskiej Akademii Nauk Oddział w Lublinie, Stowarzyszenia Inżynierów i Mechaników Polskich. Jest Wiceprezesem Zarządu Polskiego Naukowo-Technicznego Towarzystwa Eksploatacyjnego, poprzednio w latach 2010-2019 pełniła funkcję skarbnika Towarzystwa. Była sekretarzem naukowym Zespołu Systemu Eksploatacji w Sekcji Podstaw Eksploatacji Komitetu Budowy Maszyn PAN na kadencję 2001 – 2010 oraz sekretarzem Komitetu Redakcyjnego Serii Monografii Zespołu Systemów Eksploatacji SPE KBM PAN.



W pracy naukowej dr. hab. inż. Aneta Krzyżak, prof. LAW zajmuje się głównie nowoczesnymi materiałami inżynierskimi w szczególności kompozytami i nanokompozytami polimerowymi w kontekście optymalizacji procesów technologicznych ich wytwarzania. Ponadto zajmuje się badaniem właściwości kompozytów polimerowych wzmocnionych włóknami długimi oraz proszkami w odniesieniu do procesów wytwarzania. Dodatkowymi obszarami zainteresowania są: zastosowanie kompozytów w budowie maszyn i urządzeń, eksploatacja wykonanych z nich części maszyn, projektowanie przyrządów i urządzeń mechanicznych oraz elementów maszyn, ocena niezawodności obiektów technicznych wykonanych z kompozytów polimerowych tworzyw utwardzalnych.

Sekretarz Towarzystwa  
Przewodniczący Komisji Regionalnej w Krakowie  
Przewodniczący Komisji ds. Kwalifikacji Ekspertów  
dr hab. inż. **Stanisław Młynarski**, prof. PK



Urodzony w 1957 r. zamieszkały w Krakowie, ukończył studia na Wydziale Mechanicznym Politechniki Krakowskiej w 1984 r. W 1999 r. uzyskał stopień doktora nauk technicznych a w 2019 r. stopień doktora habilitowanego. Pracuje na stanowisku profesora uczelni i pełni funkcję kierownika w Zakładzie Budowy i Eksploatacji Pojazdów Szynowych, Instytutu Pojazdów Szynowych Politechniki Krakowskiej.

Pełnił funkcję Sekretarza Zarządu PNTTE, jest członkiem wielu stowarzyszeń naukowych i organizacji inżynierskich. Pełnił funkcję v-ce Prezesa Zarządu TNOiK Oddziału w Krakowie. Posiada certyfikat zewnętrznego eksperta TÜV Rheinland Polska. Jest Ekspertem PNTTE oraz Dyplomowanym rzeczoznawcą SIMP i biegłym sądowym.

Za działalność naukową i popularyzację nauki otrzymał Srebrny Krzyż Zasługi Rzeczypospolitej Polskiej, Złotą Honorową Odznakę SIMP, Srebrną Odznakę Honorową TNOiK. W działalności dydaktycznej prowadził zajęcia ze studentami z wielu przedmiotów z obszaru eksploatacji i niezawodności maszyn oraz pojazdów, wypromował 176 dyplomantów na studiach I i II stopnia. Swoje zainteresowania naukowo-badawcze koncentruje w obszarze eksploatacji maszyn i pojazdów oraz niezawodności, bezpieczeństwa i ekonomiki w transporcie.

Członek Zarządu  
Skarbnik Towarzystwa  
dr hab. inż. **Anna Borucka**

Absolwentka Wydziału Mechanicznego Wojskowej Akademii Technicznej w Warszawie oraz Wydziału Ekonomicznego Wyższej Szkoły Zarządzania i Administracji w Opolu. W roku 2015 uzyskała stopień doktora nauk technicznych w dyscyplinie budowa i eksploatacja maszyn, w zakresie: eksploatacja sprzętu technicznego, nadany przez Radę Naukową Instytutu Technicznego Wojsk Lotniczych. Stopień naukowy doktora habilitowanego w dziedzinie nauk inżynierijsko-technicznych w dyscyplinie inżynieria lądowa i transport uzyskała w 2021 roku, nadany przez Radę Dyscypliny Naukowej „Inżynieria Lądowa i Transport” Wojskowej Akademii Technicznej.

Od 2009 r. zatrudniona w Wojskowej Akademii Technicznej (lata 2010 – 2017 asystent, od 2017 r. adiunkt). Autorka ponad 100 publikacji naukowych. Liczne wystąpienia na krajowych lub międzynarodowych konferencjach naukowych. Recenzentka prac naukowych publikowanych w międzynarodowych czasopismach. Zajmuje się zagadnieniami modelowania procesów eksploatacji w złożonych systemach transportowych i logistycznych.



Członek Zarządu

prof. dr hab. inż. **Ilona Jacyna-Gołda**



Profesor na Wydziale Inżynierii Produkcji Politechniki Warszawskiej. Zainteresowania naukowe koncentruje wokół zagadnień modelowania i projektowania efektywnych sieci i systemów transportowo-logistycznych dla obsługi przedsiębiorstw produkcyjnych oraz metod i narzędzi wspomagających planowanie i organizację transportu z zastosowaniem algorytmów heurystycznych opartych o algorytmy ewolucyjne. Osiągnięciem w tym obszarze jest opracowanie i rozwijanie oryginalnej metodyki inżynierii oceny efektywności funkcjonowania sieci dostaw.

Działalność naukową Profesor Ilony Jacyny-Gołdy charakteryzuje łączenie teorii i praktyki. Brała udział w wielu krajowych projektach badawczo-rozwojowych oraz dla przemysłu. Jest autorką lub współautorką wielu publikacji. Profesor jest pełnomocnikiem Dziekana ds. Edukacji Międzynarodowej na Wydziale Inżynierii Produkcji Politechniki Warszawskiej.

Otrzymała wiele nagród JM Rektora Politechniki Warszawskiej zarówno za osiągnięcia naukowe jak i dydaktyczne. Realizowała staże zarówno naukowe jak i przemysłowo-naukowe w kraju i za granicą.



Członek Zarządu  
Przewodnicząca Komisji Wrocławskiej  
dr hab. **Agnieszka Tubis**, prof. PWR

Jest absolwentką Uniwersytetu Ekonomicznego we Wrocławiu. Stopień doktora nauk ekonomicznych został jej nadany przez Wydział Zarządzania, Finansów i Informatyki Uniwersytetu Ekonomicznego we Wrocławiu w dyscyplinie Organizacja i Zarządzanie ze specjalnością Logistyka. Stopień doktora habilitowanego w dziedzinie nauk technicznych w dyscyplinie Transport został jej nadany przez Wydział Transportu Politechniki Warszawskiej. W ramach współpracy z Międzynarodową Wyższą Szkołą Logistyki i Transportu we Wrocławiu pełniła funkcje Dziekana Wydziału Logistyki i Transportu oraz Rektora MWSLiT. Obecnie jest zatrudniona na stanowisku profesora uczelni w Katedrze Eksploatacji Systemów Logistycznych, Systemów Transportowych i Układów Hydraulicznych na Wydziale Mechanicznym Politechniki Wrocławskiej.



Jest autorką i współautorką 100 publikacji poświęconych zagadnieniom dotyczącym projektowania i usprawniania systemów transportowych oraz procesów logistycznych wewnątrz przedsiębiorstwa (zaopatrzenie, dystrybucja, gospodarka magazynowa, controlling logistyczny), jak również kształtowania i zarządzania łańcuchami dostaw. Jej obecny dorobek naukowy koncentruje się w obszarze zarządzania ryzykiem w łańcuchach logistycznych.

Jest wieloletnim trenerem i doradcą biznesowym w polskich przedsiębiorstwach. Brała udział w projektach doradczych dla przedsiębiorstw produkcyjnych i handlowych z sektora FMCG. Uczestnikami jej szkoleń byli przedstawiciele dużych firm handlowych (m.in. Tesco, Makro, Kaufland), produkcyjnych (m.in. Bosch, Volkswagen, Sitech, Tchibo, Browary Żywiec), usługowych (m.in. Plus) jak i pracownicy sektora MSP. Jest wielokrotną laureatką programu „Mozart”, ukierunkowanego na partnerstwo nauki i biznesu.

Obecnie jest członkiem sekcji Logistyka w Dolnośląskim Kłastrze Motoryzacyjnym. Reprezentuje PNTTE w Europejskiej Federacji Narodowych Towarzystw Eksploatacyjnych (EFNMS). Jest członkiem zarządu w European Safety Reliability & Data Association.

Członek Zarządu  
dr inż. **Wojciech Kucharczyk**



Absolwent Wydziału Mechanicznego Wyższej Szkoły Inżynierskiej w Radomiu z roku 1995. Tytuł doktora n.t. otrzymał w styczniu 2007 roku na Wydziale Mechanicznym Politechniki Radomskiej, na podstawie dysertacji pt. „Kształtowanie ablacyjnych właściwości termoochronnych kompozytów polimerowych napełnierzami proszkowymi”.

W radomskiej Uczelni (WSI, następnie Politechnika Radomska i aktualnie UTH w Radomiu) pracuje od marca 1996 roku, obecnie na stanowisku adiunkta. W kadencji 2016 – 2019 pełnił obowiązki kierownika Zakładu Inżynierii Materiałowej, a w latach 2017 – 2019 był zastępcą dyrektora Instytutu Budowy Maszyn na

Wydziale Mechanicznym UTH w Radomiu. Członek wielu uczelnianych komisji i zespołów roboczych, pełnomocnik dziekana ds. praktyk studenckich, pełnomocnik Rektora UTH ds. Legii Akademickiej. Jest promotorem ponad 70 prac dyplomowych.

W PNTTE od października 2013 roku, w marcu 2019 został powołany do Zarządu PNTTE. Członek założyciel i sekretarz Oddziału Radomsko-Dęblińskiego Towarzystwa Przetwórców Tworzyw Polimerowych SIMP (od marca 2015). Zainteresowania naukowe: kompozyty i nanokompozyty polimerowe specjalnego przeznaczenia; eksploatacja materiałów ablacyjnych, materiały oraz technologie termoochronne, przetwórstwo tworzyw sztucznych, sprzęt mechaniczny.

Autor i współautor ponad 70 publikacji naukowych, 2 podręczników oraz 2 skryptów akademickich. Realizował prace zlecone w ramach projektu PROTEUS The integrated mobile system for counterterrorism and rescue operations project. Development Fund within the Innovative Economy Operational Programme 2007-2013. POIG.01.02.01-00-014/08 (Politechnika Radomska, 2011). Od października 2011 roku członek Rady Programowej kwartalnika techniczno-informacyjnego Materiały Kompozytowe. Otrzymał Medal KEN za szczególne zasługi dla oświaty i wychowania oraz 4 nagrody naukowe Rektora macierzystej Uczelni.

Przewodniczący Komisji Regionalnej w Katowicach  
dr hab. inż. **Rafał Burdzik**, prof. Pol. Śl.

Jest pracownikiem naukowo-dydaktycznym na Wydziale Transportu Politechniki Śląskiej, gdzie aktualnie pełni funkcję Prodziekana ds. Kształcenia. Stopień naukowy doktora habilitowanego nauk technicznych w dyscyplinie transport uzyskał na Wydziale Transportu Politechniki Warszawskiej, zaś stopień doktora nauk technicznych w dyscyplinie budowa i eksploatacja maszyn uzyskał na Wydziale Transportu Politechniki Śląskiej. Głównym obszarem działalności naukowej jest szeroko rozumiany transport, w szczególności zagadnienia związane z emisją drgań i hałasu oraz ich oddziaływaniem na człowieka i otoczenie oraz stosowanie metod wibroakustycznych w badaniach środków transportu. Autor i współautor ponad 350 publikacji naukowych, w tym 6 monografii i książek (w tym 2 w języku angielskim i 1 w języku czeskim), twórca patentów i autor wielu opinii technicznych i sądowych oraz aktualnych podstaw programowych w zawodach związanych z transportem i mechaniką pojazdową. Prowadził wykłady i prelekcje na wielu polskich, europejskich i azjatyckich uczelniach. Prezentował ponad 120 referatów plenarnych, posterów i komunikatów naukowych na konferencjach krajowych i zagranicznych. Kierował lub uczestniczył w kilkudziesięciu pracach badawczych lub projektach naukowych i strukturalnych. Jego aktywność zawodową i naukową potwierdzają udziały w wielu towarzystwach naukowych, komitetach redakcyjnych i organizacyjnych oraz aktywność jako recenzent licznych uznanych czasopism naukowych oraz postępowań awansowych w zakresie nadawania stopnia doktora i doktora habilitowanego.



Przykładowa aktywność zawodowa:

- przewodniczący Katowickiej Komisji Regionalnej Polskiego Naukowo Technicznego Towarzystwa Eksploatacyjnego;
- członek Komisji Transportu Polskiej Akademii Nauk, PAN o/Katowice – sekretarz;
- członek Zarządu Głównego – Polskiego Towarzystwa Diagnostyki Technicznej;
- ekspert wybierany Komitetu Akustyki Polskiej Akademii Nauk;
- członek Public Institution VIBROENGINEERING (PIV) w Litwie;
- członek wielu komitetów redakcyjnych w tym kilku czasopism z listy JCR;
- członek wielu komitetów organizacyjnych i naukowych konferencji krajowych i zagranicznych;
- aktywny recenzent wielu czasopism, w tym licznych z listy JVR.

Przewodniczący Komisji Regionalnej w Kielcach  
dr hab. inż. **Norbert Radek**, prof. PŚk.



Absolwent Wydziału Mechatroniki i Budowy Maszyn Politechniki Świętokrzyskiej (2000 r.). W 2006 roku uzyskał stopień doktora nauk technicznych na tym samym Wydziale w dyscyplinie budowa i eksploatacja maszyn, specjalność inżynieria powierzchni. Stopień doktora habilitowanego nauk technicznych uzyskał na Uniwersytecie Żylińskim w Żylinie (w 2013 roku) w dyscyplinie technologia maszyn i inżynieria materiałowa, specjalność technologie spawalnicze.

Obecnie pracuje na Wydziale Mechatroniki i Budowy Maszyn Politechniki Świętokrzyskiej. Od 01.10.2021 r. pełni funkcję Dyrektora Centrum Laserowych Technologii Metali im. Henryka Frąckiewicza Politechniki Świętokrzyskiej i Polskiej Akademii Nauk oraz Kierownika Katedry Inżynierii Eksploatacji i Przemysłowych Systemów Laserowych.

Jest autorem lub współautorem 2 monografii, współautorem 8 monografii pod redakcją naukową, współautorem 4 patentów oraz autorem lub współautorem ponad 300 artykułów w czasopismach krajowych i zagranicznych oraz materiałach konferencji, głównie międzynarodowych. Pełnił funkcję kierownika, wykonawcy i głównego wykonawcy w projektach badawczych KBN, MNiSzW i NCN oraz wykonawcy projektów badawczych NCBiR. Ponadto był kierownikiem ze strony polskiej 2 projektów Słowacko-Polskich i wykonawcą w projekcie Ukraińsko-Polskim.

Promotor w 2 zakończonych i 3 otwartych przewodach doktorskich (1 doktorat wdrożeniowy). Recenzent prac doktorskich oraz członek komisji w przewodach doktorskich i habilitacyjnych. Opiekun oraz recenzent prac dyplomowych mgr i inż. (wypromował około 200 dyplomantów).

Od 2007 r. członek Rady Naukowej Ukraińsko-Polskiego Instytutu Tribologii i Tribologicznego Materiałoznawstwa. Był stypendystą Fundacji na Rzecz Nauki Polskiej w latach 2004-2005 oraz laureatem tytułu „Złoty inżynier” w kategorii „Junior” (2005 r.) organizowanym przez redakcję czasopisma Przeglądu Technicznego. Ponadto był członkiem Zespołu Systemów Eksploatacji – Sekcji Podstaw Eksploatacji Komitetu Budowy Maszyn Polskiej Akademii Nauk w kadencji 2007-2010. Od 2001 r. członek Polsko Naukowo Technicznego Towarzystwa Eksploatacyjnego (PNTTE). Posiada dyplom uprawniający do zasiadania w radach nadzorczych w spółkach z udziałem Skarbu Państwa (był członkiem 3 rad nadzorczych). Jest członkiem Rady Naukowej Wojskowego Instytutu Techniki Inżynierskiej im. profesora Józefa Kosackiego we Wrocławiu (decyzja Ministra Obrony Narodowej z dn. 30.12.2021 r.).

Przewodniczący Komisji Regionalnej w Lublinie  
dr hab. inż. **Anna Rudawska**, prof. PL

Ukończyła studia na Wydziale Mechanicznym Politechniki Lubelskiej, kierunek Mechanika i Budowa Maszyn, na którym pracuje od 1997 roku. Na tym samym wydziale uzyskała w 2003 r. stopień naukowy doktora, a w 2014 r. stopień naukowy doktora habilitowanego nauk technicznych w dyscyplinie budowa i eksploatacja maszyn. Obecnie pracuje na Wydziale Mechanicznym Politechniki Lubelskiej. Od roku 2014 jest kierownikiem Zakładu Projektowania Procesów i Systemów Technologicznych w Katedrze Podstaw Inżynierii Produkcji. W latach 2012 – 2016 pełniła funkcję Prodziekana ds. Studenckich Wydziału Mechanicznego PL, a obecnie, w kadencji 2016 – 2020, pełni funkcję Prodziekana ds. Ogólnych i Promocji Wydziału Mechanicznego PL. Ukończyła studia podyplomowe prowadzone przez Politechnikę Lubelską (Studium Pedagogiczne, 1995-1996, Studium Podyplomowe: Komputerowe Wspomaganie Prac Inżynierskich, 1998-1999), Politechnikę Warszawską (Wydział Inżynierii Materiałowej, Studia Podyplomowe: Badania nieniszczące w praktyce przemysłowej – metodyka i zastosowania, 2007 – 2008), Katolicki Uniwersytet Lubelski (Studia Podyplomowe Kwalifikacyjne z Logistyki, 2009 – 2010), Wyższą Szkołę Ekonomii i Innowacji w Lublinie (Studia Podyplomowe: Zarządzanie Projektami badawczymi i pracami rozwojowymi, 2012 – 2013). Realizowała staże zawodowe w kraju oraz staże zagraniczne na Uniwersytecie Technicznym w Dreźnie w Niemczech, w firmie VIKO - Słowacja, na Uniwersytecie w Zilinie. Uczestniczyła i uczestniczy w licznych projektach naukowo-badawczych, będąc kierownikiem 3 projektów MNiSW oraz wykonawcą w kilku projektach (w tym uczestnicząc w Programie POIG, 2008-2013 oraz obecnie w ramach projektu Horyzont 2020), a także pełniła i pełni funkcję koordynatora 4 projektów z programu POKL (2016), MNiSW (2017) oraz POWER (2016 – 2018) i (2018 – 2019) realizowanych na Wydziale Mechanicznym PL. Jest członkiem: SIMP, PN-TTE, LTN, PTZP, PTM oraz członkiem komitetów naukowych konferencji naukowo-technicznych polskich i zagranicznych. Jest autorem i współautorem ponad 220 publikacji oraz twórcą i współtwórcą 16 zgłoszeń patentowych, 4 wzorów użytkowych oraz 6 patentów.





Obszarem badań i zainteresowań prof. dr hab. inż. Sławczo Denczewa są: projektowanie, budowa i eksploatacja wodociągów i kanalizacji, modelowanie systemów eksploatacji wodociągów i kanalizacji, organizacja i zarządzanie infrastrukturą komunalną w stanach normalnych i sytuacjach kryzysowych. Prof. dr hab. inż. Sławczo Denczew jest twórcą naukowych podstaw eksploatacji wodociągów i kanalizacji.

Jest autorem 10 opracowań zwartych – książki, monografie, podręczniki i skrypty. Otrzymał wiele nagród naukowych, dydaktycznych i organizacyjnych. Opublikował ponad 200 prac głównie samodzielnych w 18 czasopismach, prestiżowych i renomowanych zagranicznych i krajowych. Zrealizował ponad 200 projektów oraz ponad 150 opinii technicznych, ekspertyz, operatów wodnoprawnych, prac badawczych z zakresu wodociągów i kanalizacji wynikiem których był jeden patent i jeden wzór użytkowy. W swoim dorobku ma również kilkadziesiąt wdrożeń do praktyki eksploatacyjnej o charakterze innowacyjnym. Opracował i wdroził do praktyki autorskie nowoczesne modele eksploatacji wodociągów i kanalizacji. Jest autorem nowatorskich i unikalnych opracowań z zakresu wodociągów i kanalizacji, przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz infrastruktury komunalnej w szczególności infrastruktury technicznej.

Wypromował 4 doktorów. Opracował kilkadziesiąt recenzji - w przewodach habilitacyjnych i doktorskich, książek oraz artykułów w czasopismach krajowych. Udział w komitetach naukowych konferencji zagranicznych i krajowych wraz z wygłoszeniem referatów w ponad 40 konferencjach i sympozjach.

Prof. dr hab. inż. Sławczo Denczew jest członkiem wielu organizacji międzynarodowych i krajowych, w których pełnił lub obecnie pełni różne funkcje. Posiada wiele odznaczeń państwowych i branżowych oraz podziękowań potwierdzających fakt Jego zaangażowania w życiu naukowym, zawodowym i gospodarczym kraju. Był członkiem Rady Wydziału Inżynierii Bezpieczeństwa Pożarowego kadencji 2016 – 2020, natomiast od 2002 do 2016 roku był nieprzerwanie członkiem Senatu SGSP.

Przewodniczący Komisji Regionalnej w Poznaniu  
dr hab. **Karol Andrzejczak**, prof. PP

Jest doktorem habilitowanym nauk technicznych w dyscyplinie inżynieria lądowa i transport. Jest absolwentem Uniwersytetu im. Adama Mickiewicza w Poznaniu. Stopień doktora uzyskał z matematyki. Jego zainteresowania naukowe obejmują zagadnienia eksploatacji środków transportu w zakresie ich niezawodności, gotowości, utrzymania i bezpieczeństwa użytkowania. Głównym celem jego badań jest identyfikacja problemów eksploatacyjnych i prognozowanie losowych zdarzeń niepożądanych, w czasie użytkowania obiektów technicznych w układzie człowiek-maszyna-otoczenie, na potrzeby aktywnego zarządzania procesem ich eksploatacji.

Pracę zawodową rozpoczął w 1980 roku na Politechnice Poznańskiej, gdzie nadal pracuje jako pracownik badawczo-dydaktyczny. W latach 1992 – 2008 był członkiem Rady Naukowej OBR Przemysłu Oponiarskiego Stomil Poznań. W latach 2015 – 2019 był członkiem RN Wydziału Elektrycznego Politechniki Poznańskiej. Obecnie jest członkiem Rady Dyscypliny Inżynieria Lądowa i Transport na Politechnice Poznańskiej. Był promotorem 33 prac dyplomowych.

Jest autorem trzech książek i kilkudziesięciu artykułów naukowych opublikowanych w znaczących czasopismach. Oprócz Polskiego Naukowo-Technicznego Towarzystwa Eksploatacyjnego jest aktywnym członkiem Polskiego Towarzystwa Statystycznego oraz American Mathematical Society. Jest członkiem Komitetu Naukowego czasopisma Eksploatacja i Niezawodność – Maintenance and Reliability, członkiem Komitetu Redakcyjnego czasopisma Journal of Mechanical and Transport Engineering oraz członkiem Komitetu Naukowego Zimowej Szkoły Niezawodności. Był recenzentem w postępowaniach habilitacyjnych i doktorskich oraz recenzentem wydawniczym monografii naukowych. Jest ppor. Wojska Polskiego. Hobby: muzyka relaksacyjna oraz piesze i rowerowe wędrowki.





Przewodniczący Komisji Regionalnej w Radomiu – Dęblinie  
dr hab. inż. **Wojciech Żurowski**, prof. UTH



Jest profesorem Uniwersytetu Technologiczno-Humanistycznego w Radomiu.

Pracę doktorską obronił w 1996 roku na Wydziale Mechanicznym Politechniki Świętokrzyskiej. W roku 2012 uzyskał stopień doktora habilitowanego.

Od 2012 jest Kierownikiem Zakładu Podstaw Konstrukcji Maszyn, a od 2019 Kierownikiem Katedry Podstaw Konstrukcji Maszyn i Materiałoznawstwa. W latach 2013 – 2016 był Dyrektorem Instytutu Budowy Maszyn na Wydziale Mechanicznym UTH w Radomiu. Od roku 2016 jest Prorektorem ds. Badań Naukowych UTH Radom. W swej działalności naukowej zajmuje się zagadnieniem maksymalizacji odporności na zużywanie systemów w tribologicznych w warunkach tarcia suchego. Jego zainteresowania obejmują także zagadnieniami technicznego bezpieczeństwa pracy, w tym bezpieczeństwa eksploatacji maszyn i urządzeń.

Jest autorem lub współautorem 14 książek i podręczników na temat konstrukcji i badań amunicji i uzbrojenia, nowoczesnych materiałów konstrukcyjnych, przetwórstwa tworzyw sztucznych i tribologii. Napisał ponad 100 artykułów w recenzowanych czasopismach naukowych, w tym najbardziej renomowanych jak np. „Wear”. Przewodniczył lub był członkiem rad naukowych wielu konferencji.

Należy do zespołu redakcyjnego czasopisma Urządzenia dla Energetyki. Wykonał ponad 500 ekspertyz dla potrzeb przemysłu.

W latach 2013 – 2016 był Sekretarzem PNTTE. Od roku 2016 jest Przewodniczącym Komisji Radomsko-Dęblińskiej PNTTE. Jest członkiem Polskiego Towarzystwa Tribologicznego (członek Zarządu Głównego), International Federation for the Promotion of Mechanism and Machine Science (przewodniczący Komitetu Technicznego ds. Niezawodności), South African Institute of Tribology (RPA), Society of Tribologists and Lubrication Engineers (USA), a ponadto Towarzystwa Przetwórstwa Tworzyw Polimerowych SIMP, Radomskiego Stowarzyszenia Pokoleń, Stowarzyszenia Historycznego Morskiego Dywizjonu Lotniczego w Pucku.

Od roku 2001 współpracował z Instytutem Organizacji i Ochrony Pracy w Radomiu w zakresie zagadnień technicznego bezpieczeństwa pracy. W latach 2002 – 2004 był protektorem ds. dydaktycznych w Wyższej Inżynierskiej Szkole Bezpieczeństwa i Organizacji Pracy w Radomiu.

W latach 1997 – 2017 był biegłym z listy Prezesa Sądu Okręgowego w Radomiu z zakresu maszyn i urządzeń. Wykonywał opinie m.in. dla Naczelnej Prokuratury Wojskowej, Komendy Głównej Żandarmerii Wojskowej, Sądów Okręgowych i Prokuratur z całego kraju.



Przewodniczący Komisji Eksploatacji Obiektów Oceanicznych i Portów Morskich  
dr hab. inż. **Andrzej Adamkiewicz**, prof. AM

Prof. Akademii Morskiej w Szczecinie na Wydziale Mechanicznym, Wały Chrobrego 1-2, 70-500 Szczecin. Absolwent Wydziału Technicznego Wyższej Szkoły Marynarki Wojennej w Gdyni (w specjalności: eksploatacja okrętowych siłowni spalinowych). Doktoryzował się w Instytucie Maszyn Przepływowych PAN w Gdańsku w specjalności: okrętowe napędy turbospalinowe – promotor prof. dr hab. inż. Jerzy Krzyżanowski. Stopień doktora habilitowanego uzyskał na Wydziale Maszyn Roboczych i Transportu Politechniki Poznańskiej, na podstawie rozprawy p.t. „Studium przydatności parametrów pracy w diagnozowaniu okrętowych turbinowych silników spalinowych”.



Reprezentuje dyscyplinę inżynieria mechaniczna w specjalnościach: ciepłe maszyny wirnikowe, siłownie okrętowe, diagnostyka maszyn. Pracę naukową i dydaktyczną realizuje w zakresie zagadnień eksploatacji napędów okrętowych i racjonalizacji konwersji energii w układach energetycznych statków morskich oraz projektowania okrętowych systemów energetycznych z uwzględnieniem wymagań ochrony środowiska morskiego.

Przewodniczący Komisji Eksploatacji Obiektów Oceanotechnicznych i Portów Morskich Polskiego Naukowo-Technicznego Towarzystwa Eksploatacyjnego w Szczecinie, członek Rady Technicznej Polskiego Rejestru Statków w Gdańsku, Przewodniczący 13 Zespołu Rady Technicznej PRS ds. Redukcji Gazów Ciepłarnianych ze Statków i Poprawy Efektywności Energetycznej oraz Towarzystwa Diagnostyki Technicznej Republiki Czech (Asociace technických diagnostiků ČR, o.s.). Pracownik Katedry Diagnostyki i Remontów Maszyn Wydziału Mechanicznego Akademii Morskiej w Szczecinie. Nauczyciel akademicki uczelni morskich od 1976 roku. Autor ponad 220 referatów i publikacji, w tym samodzielnych i współautorskich artykułów, skryptów i podręczników, krajowych i zagranicznych. Żeglarz i oficer mechanik okrętowy.

Przewodniczący Komisji Regionalnej w Warszawie  
dr hab. inż. **Tadeusz Szymczak**, prof. ITS



Absolwent Wydziału Mechanicznego Politechniki Białostockiej, kierunku mechanika i budowy maszyn, specjalność: mechanika stosowana (1997). Stopień naukowy doktora nauk technicznych – w dyscyplinie mechanika, specjalność: mechanika eksperymentalna ciała stałego – uzyskał w roku 2007 uchwałą Rady Naukowej Wydziału SIMR Politechniki Warszawskiej. W roku 2019 decyzją Rady Naukowej Instytutu Technicznego Wojsk Lotniczych otrzymał stopień naukowy doktora habilitowanego nauk inżynieriino-technicznych w dyscyplinie inżynieria mechaniczna.

W latach 1998-2009 pracownik naukowy Politechniki Białostockiej na Wydziale Mechanicznym.

Od 2009 adiunkt w Instytucie Transportu Samochodowego w Warszawie na stanowiskach administracyjnych, jak: z-ca kierownika Centrum Badań Materiałowych, kierownik Pracowni Badań Mechanicznych. Od 2020 roku pracownik naukowy w Zakładzie Homologacji i Badań Pojazdów ITS. Wykonawca/współwykonawca zadań badawczych ok. 20 projektów naukowych (NCBiR oraz NCN).

Współtwórca trzech patentów krajowych. Prowadzący oraz współprowadzący prace badawczo-rozwojowe dla motoryzacji. Autor oraz współautor ekspertyz i prac o znaczeniu ekspertyzowym dla wielu gałęzi przemysłu. Współautor/autor 50 artykułów naukowych w krajowych i zagranicznych periodykach naukowych. Współautor dwóch rozdziałów monografii naukowych anglojęzycznych (Springer).

Uczestnik wielu zagranicznych i krajowych konferencji naukowych. Organizator/współorganizator seminariów naukowych skierowanych do pracowników nauki oraz przemysłu. Recenzent wielu publikacji na konferencje zagraniczne oraz artykułów anglojęzycznych do periodyków naukowych punktowanych i mających współczynnik IF.

V-ce przewodniczący PTMTS Oddział Warszawski. Członek zarządu Koła Terenowego SIMP Oddz. Białostok. Członek Rady Programowej: Dozór Techniczny oraz Interdisciplinary Journal of Engineering Sciences oraz stały współpracownik Przeglądu Mechanicznego.

Odznaczony srebrną i złotą odznaką SIMP oraz srebrną odznaką PTMTS.

Przewodniczący Komisji Regionalnej w Zabrzu  
dr hab. inż. **Witold Biały**, prof. Pol. Śl.



Pracownik Inżynierii Produkcji – Kierownik Zakładu Zarządzania Jakością Procesów i Produktów na Wydziale Organizacji i Zarządzania Politechniki Śląskiej.

Specjalizuje się w następującej tematyce: budowa i eksploatacja maszyn, ze szczególnym uwzględnieniem maszyn górnictwa podziemnego. Ponadto jego zainteresowania skierowane są na problemy analizy awaryjności maszyn i urządzeń w oparciu o teorie niezawodności, wybrane zagadnienia inżynierii procesów wytwarzania, projektowanie procesów produkcyjnych.

Jest autorem (współautorem) 130 publikacji, 7 monografii, 8 podręczników, 4 książek, recenzentem w przewodzie habilitacyjnym, pracach doktorskich,

wniosków o granty naukowe. Należy do następujących Towarzystw Naukowych:

- Asocjace technických diagnostyků České republiky. o.s. – CZECHY,
- Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Górnictwa,
- Polskie Towarzystwo Inżynierii Produkcji,
- Polskie Stowarzyszenie Zarządzania Wiedzą,
- Polskie Naukowo-Techniczne Towarzystwo Eksploatacyjne,

Założyciel i redaktor naczelny Kwartalnika naukowo-technicznego „Management Systems in Production Engineering”.

Członek Komitetów Naukowych wielu międzynarodowych konferencji odbywających się w kraju i zagranicą. Przewodniczący Komitetu Organizacyjnego cyklicznych konferencji międzynarodowych pt. „Systemy Wspomagania w Inżynierii Produkcji”.

Przewodniczący Komisji Motoryzacyjnej  
dr hab. inż. **Piotr Orliński**, prof. PW



Absolwent Wydziału Mechanicznego Politechniki Radomskiej z roku 2000. Stopień doktora nauk technicznych uzyskał 14 września 2006 roku na Wydziale Mechatroniki i Budowy Maszyn Politechniki Świętokrzyskiej. Stopień naukowy doktora habilitowanego nauk technicznych w dyscyplinie budowa i eksploatacja maszyn uzyskał 2 lipca 2014 roku na Wydziale Samochodów i Maszyn Roboczych Politechniki Warszawskiej. Pracuje na Politechnice Warszawskiej od listopada 2006 roku, obecnie na stanowisku profesora uczelni w grupie pracowników badawczo-dydaktycznych. W kadencji 2017 – 2020 oraz obecnie - pełni obowiązki kierownika Zakładu Silników Spalinowych w Instytucie Pojazdów i Maszyn Roboczych Wydziału Samochodów i Maszyn Roboczych Politechniki Warszawskiej. Członek wielu uczelnianych komisji i zespołów roboczych pracujących na Wydziale Samochodów i Maszyn Roboczych Politechniki Warszawskiej, przy Radzie Dyscypliny Inżynieria Mechaniczna Politechniki Warszawskiej oraz przy Rektorze Politechniki Warszawskiej. Jest promotorem ponad 100 prac dyplomowych inżynierskich i magisterskich oraz promotorem 2 obronionych doktoratów. Jest recenzentem doktoratów oraz habilitacji. Zainteresowania naukowe: badania symulacyjne i empiryczne procesów zasilania i spalania w tłokowych silnikach spalinowych, badania emisji substancji szkodliwych, sterowanie i diagnostyka silników spalinowych, badania paliw alternatywnych. Autor i współautor ponad 100 publikacji naukowych. Kierownik 8 projektów badawczych (MNiSW, NCN i inne) oraz główny wykonawca w 7 projektach w tym jednym międzynarodowym. Otrzymał Medal KEN za zasługi dla oświaty i wychowania oraz 3 nagrody naukowe Rektora Politechniki Warszawskiej, a także Nagrodę Leonardo 2014 za najlepszą publikację na temat gospodarki niskoemisyjnej. Należy do następujących Towarzystw Naukowych: Polskiego Naukowo-Technicznego Towarzystwa Eksploatacyjnego, Polskiego Towarzystwa Naukowego Silników Spalinowych, Polskiego Towarzystwa Pojazdów Ekologicznych, a także od 2018 roku jest członkiem Rady Naukowej Instytutu Transportu Samochodowego. Członek Komitetów Naukowych wielu konferencji krajowych i międzynarodowych. Przewodniczący Komitetu Organizacyjnego cyklicznych sympozjów naukowych pt. „Motoryzacyjne Problemy Ochrony Środowiska”.

Przewodniczący Komisji Cyfrowego Modelowania Eksploatacji  
dr inż. **Robert Kijak**

Studia wyższe ukończył w roku 1988 z tytułem magistra inżyniera Inżynierii Środowiska na Politechnice Warszawskiej, a w roku 1996 z tytułem magistra inżyniera w Gospodarce Odpadami na Uniwersytecie Griffith (Australia). W 2004 obronił pracę doktorską na Uniwersytecie CQU (Australia) w zakresie ocen cyklu życia w kontekście technologii Gospodarki Odpadami i wymagań zrównoważonego rozwoju, która została 2 lata później nostryfikowana przez Politechnikę Warszawską.

Doświadczenie zawodowe dr R. Kijaka na stanowiskach zarówno profesjonalnych, jak i menadżerskich uwzględnia: 10 lat w międzynarodowych firmach doradztwa inżynierskiego w Polsce (Royal HaskoningDHV, AECOM i Grontmij), 2 lata w australijskiej spółce wodnej Seqwater, 2 lata w spółce MPWiK w Warszawie i 14 lat w australijskiej Agencji Ochrony Środowiska. Dr Kijak jest aktualnie zarejestrowanym profesjonalnym inżynierem w Australii (CPEng i RPEQ). Od roku 2016 jest członkiem PNTTE, a także członkiem podobnych stowarzyszeń zawodowych w Australii i Stanach Zjednoczonych. Posiada aktualną certyfikację w dziedzinie niezawodności i zarządzania aktywami: CRL (Certified Reliability Leader) i CAMA (Certified Asset Management Assessor ISO 55001).

Stosowne zainteresowania dr Kijaka uwzględniają: strategiczne zarządzanie infrastrukturą (aktywami fizycznymi), tworzenie i audytowanie systemów zarządzania aktywami zgodnych z ISO 55001 dla przedsiębiorstw, narzędzia zarządzania niezawodnością, a także Eksploatację 4,0.



Redaktor Naczelny Kwartalnika

„Eksplatacji i Niezawodność – Maintenance and Reliability”

dr hab. inż. **Dariusz Mazurkiewicz**, prof. PL



Profesor Politechniki Lubelskiej, zatrudniony w Katedrze Podstaw Inżynierii Produkcji Wydziału Mechanicznego. Kierownik Zakładu Metrologii i Informatyzacji w Inżynierii Produkcji. Ekspert Komisji Europejskiej, Agencja Wykonawcza ds. Badań Naukowych, Członek Rady Gospodarczej Powiatu Kraśnik; Członek Rady Inkubatora Przedsiębiorczości Politechniki Lubelskiej. Ekspert zewnętrzny w „Narodowym Programie Foresight – wdrażanie wyników” realizowanym w imieniu Ministerstwa Nauki i Szkolnictwa Wyższego. Ekspert odpowiedzialny za przygotowanie Regionalnej Strategii Innowacji do 2020 r., Departament Gospodarki i Innowacji, Urząd Marszałkowski Województwa Lubelskiego. Członek

zarządu, FAWAG S.A. (2012 – 2014). Ekspert zewnętrzny projektu „Foresight innowacyjnych technologii dla automatyki, robotyki i technik pomiarowych”, IBS PAN, Politechnika Warszawska (2009). Członek Konferencji Współpracy Regionalnej odpowiedzialny za politykę rozwoju regionalnego, jako delegat Ministra Nauki i Szkolnictwa Wyższego (2007). Ekspert zewnętrzny Narodowego Programu Foresight Polska 2020, Ministerstwo Nauki i Szkolnictwa Wyższego (2007). Ekspert w projekcie „RIS EVALLUB Lubelskie – Ewolucja regionalnej strategii innowacji województwa lubelskiego” (2007). Ekspert w projekcie w ramach 6. PR UE, tytuł: „RIS Lubelskie - Rozwój Regionalnej Strategii Innowacji Województwa Lubelskiego” – Umowa nr FP6-014641 (2005 – 2008).

Recenzent wielu grantów i projektów zgłoszonych do NCBiR i NAWA, recenzent międzynarodowych czasopism (Archives of Civil and Mechanical Engineering, Tribology International, Management and Production Engineering Review, Journal of Adhesion Science and Technology, Engineering Failure Analysis, Journal of Manufacturing Systems, Engineering Computations). Recenzent rozpraw doktorskich w Polsce i na Litwie.

Kwartalnik Naukowy PNTTE

EKSPLOATACJA I NIEZAWODNOŚĆ - MAINTENANCE AND RELIABILITY

www.ein.org.pl

RADA NAUKOWA

Przewodniczący Rady Naukowej prof. dr hab. inż. <b>Andrzej Niewczas</b>	
prof. <b>Holm Altenbach</b> Martin Luther Universität, Halle - Wittenberg, Germany	prof. <b>Gilbert De Mey</b> University of Ghent, Belgium
prof. <b>John Andrews</b> University of Nottingham, Nottingham, UK	prof. <b>Maria Francesca Milazzo</b> University of Messina, Italy
prof. <b>Karol Andrzejczak</b> Poznań University of Technology, Poznań, Poland	prof. <b>Tomasz Nowakowski</b> Wrocław University of Technology, Wrocław, Poland
prof. <b>Christophe Bérenguer</b> Institut Polytechnique de Grenoble, Grenoble, France	prof. <b>Marek Orkisz</b> Rzeszów University of Technology, Rzeszów, Poland
prof. dr <b>Gintautas Bureika</b> Vilnius Gediminas Technical University, Vilnius, Lithuania	prof. <b>François Pérès</b> Toulouse University, Toulouse, France
prof. <b>Baoping Cai</b> China University of Petroleum, China	prof. <b>Yi Ren</b> Bieihang University, Beijing, China
prof. <b>Alireza Daneshkhah</b> Warwick Centre for Predictive Modelling, University of Warwick, UK	prof. <b>Jan Szybka</b> AGH University of Science and Technology, Cracow, Poland
prof. <b>Luis Andrade Ferreira</b> University of Porto, Porto, Portugal	prof. <b>Marcin Ślęzak</b> Motor Transport Institute, Warsaw, Poland
prof. <b>Mitra Fouladirad</b> Troyes University of Technology, France	prof. <b>Katsumi Tanaka</b> Kyoto University, Kyoto, Japan
prof. <b>Ilia Frenkel</b> Shamoon College of Engineering, Beer Sheva, Israel	prof. <b>David Vališ</b> University of Defence, Brno, Czech Republic
prof. <b>Olgiard Hryniewicz</b> Systems Research Institute of the Polish Academy of Science, Warsaw, Poland	prof. <b>Lesley Walls</b> University of Strathclyde, Glasgow, Scotland
prof. <b>Hong-Zhong Huang</b> University of Electronic Science and Technology of China, Chengdu, Sichuan, China	prof. <b>Min Xie</b> City University of Hong Kong, Hong Kon
prof. <b>Marianna Jacyna</b> Warsaw University of Technology, Warsaw, Poland	prof. <b>Irina Yatskiv</b> Riga Transport and Telecommunication Institute, Latvia
prof. <b>Jerzy Merkisz</b> Poznań University of Technology, Poznań, Poland	



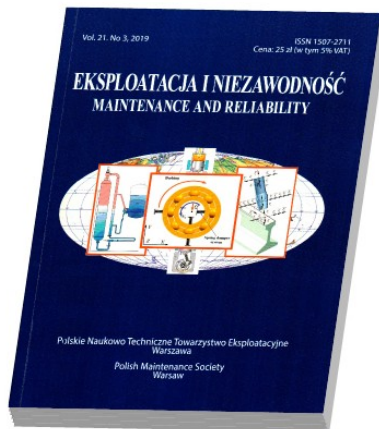
# EKSPLOATACJA I NIEZAWODNOŚĆ

## MAINTENANCE AND RELIABILITY

ISSN 1507-2711

Kwartalnik ukazuje się od roku 1999. Idea czasopisma powstała w środowisku Polskiego Naukowo-Technicznego Towarzystwa Eksploatacyjnego, a patronat naukowy nad nim w 2000 roku objęła Polska Akademia Nauk Oddział w Lublinie. Publikowane w Kwartalniku artykuły, zarówno przez naukowców polskich, jak i zagranicznych, prezentują między innymi najnowsze wyniki prac naukowych realizowanych w ramach projektów badawczych finansowanych przez MNiSzW, jak i Unię Europejską. Od początku istnienia czasopisma przyjęto dwujęzyczny charakter prezentacji artykułów (język polski / język angielski), co pozwala na zaprezentowanie wyników badań czytelnikom w kraju, jak i za granicą. Zamieszczane w Kwartalniku prace są recenzowane przez dwóch niezależnych recenzentów – ekspertów w danej dziedzinie naukowej. Długoletnie i regularne ukazywanie się czasopisma, dobra ocena poziomu naukowego oraz spełnienie wymagań

formalnych, umożliwiło Wydawcy umieszczenie Kwartalnika na liście czasopism punktowanych przez MNiSzW oraz jego indeksowanie przez czołowe światowe bazy bibliograficzno-abstraktowe. W tym zwłaszcza przez Thomson Reuters Journal Citation Reports (JCR Science Edition) oraz Science Citation Index Expanded (SciSearch®), tworzących tzw. listę filadelfijską. Zakres zagadnień publikowanych w Kwartalniku artykułów obejmuje aspekty naukowe związane z eksploatacją i niezawodnością maszyn, urządzeń i obiektów technicznych, dlatego też zapraszamy do publikacji wyników swoich badań naukowych na łamach naszego czasopisma.



Redakcja kwartalnika Eksploatacja i Niezawodność  
Nadbystrzycka 36, 20-618 Lublin, Polska  
e-mail: [office@ein.org.pl](mailto:office@ein.org.pl) <http://ein.org.pl>

Wydawca:	Polskie Naukowo-Techniczne Towarzystwo Eksploatacyjne, Warszawa
Patronat Naukowy:	Polska Akademia Nauk O/Lublin European Federation of National Maintenance Societies
Patronat merytoryczny:	Międzynarodowa Rada Naukowa
Indeksowanie:	Journal Citation Reports (JCR Science Edition) Science Citation Index Expanded (SciSearch®), Index Copernicus International Scopus, Lista czasopism punktowanych MNiSzW
Wydania pełnotekstowe:	<a href="http://www.ein.org.pl">www.ein.org.pl</a> Baza polskich czasopism technicznych - BAZTECH Federacja Bibliotek Cyfrowych

UWAGA: Poprawne cytowanie publikacji ukazujących się w naszym Kwartalniku ze względu na wymogi baz bibliograficznych powinno zawierać pełną dwujęzyczną nazwę bez polskich znaków diakrytycznych, tj.: „Eksploatacja i Niezawodność – Maintenance and Reliability



**STATUT**  
**POLSKIEGO NAUKOWO-TECHNICZNEGO**  
**TOWARZYSTWA EKSPLOATACYJNEGO**

Rozdział I

Postanowienia ogólne

§ 1

Stowarzyszenie nosi nazwę „Polskie Naukowo – Techniczne Towarzystwo Eksploatacyjne” zwane dalej Towarzystwem.

§ 2

Terenem działania Towarzystwa jest obszar Rzeczypospolitej Polskiej, a siedzibą naczelnych władz Towarzystwa m. st. Warszawa.

§ 3

Towarzystwo jest stowarzyszeniem zarejestrowanym, działającym na podstawie przepisów prawa o stowarzyszeniach i z tego tytułu ma osobowość prawną.

§ 4

1. Towarzystwo może być członkiem zrzeszeń i organizacji krajowych oraz zagranicznych o podobnych celach, jeśli członkostwo to sprzyja realizacji celów Towarzystwa.

2. Decyzje o sprawie członkostwa, o którym mowa w ust. 1 podejmuje Walne Zgromadzenie Towarzystwa.

§ 5

Działalność Towarzystwa opiera się na pracy społecznej ogółu członków.

§ 6

1. Towarzystwo używa pieczęci okrągłej z napisem: „Polskie Naukowo-Techniczne Towarzystwo Eksploatacyjne – Zarząd”.

2. Towarzystwo może mieć odznakę organizacyjną i honorową według wzoru zatwierdzonego przez właściwe organy administracji państwowej.

Rozdział II

Cele i środki działania

§ 7

Celem Towarzystwa jest rozwijanie i propagowanie wiedzy i osiągnięć praktycznych w zakresie eksploatacji maszyn i urządzeń, budynków i budowli, w obszarze techniki, organizacji i ekonomiki, ze szczególnym uwzględnieniem ochrony środowiska.

§ 8

Do realizacji celów określonych w § 7 Towarzystwo:

- 1) inspiruje i organizuje badania w zakresie podanym w § 7 oraz upowszechnia ich wyniki,
- 2) organizuje posiedzenia, konferencje, zebrania naukowe, szkoły, wycieczki naukowe, zjazdy,
- 3) urządza samodzielnie lub łącznie z innymi organizacjami instytucjami odczyty publiczne, wystawy i pokazy,

- 4) realizuje działalność gospodarczą zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami,
- 5) wydaje pisma periodyczne i publikacje nieperiodyczne poświęcone problemom eksploatacji,
- 6) współpracuje we wszystkich sprawach objętych działalnością Towarzystwa z innymi instytucjami, stowarzyszeniami, organizacjami i przedsiębiorstwami, szkołami i uczelniami,
- 7) współdziała z pokrewnymi stowarzyszeniami i instytucjami naukowymi w kraju i za granicą.

### Rozdział III

#### Członkowie, ich prawa i obowiązki

##### § 9

Członkowie Towarzystwa dzielą się na:

- a) zwyczajnych,
- b) honorowych,
- c) wspierających.

##### § 10

1. Członkiem zwyczajnym Towarzystwa może zostać każdy pełnoletni obywatel polski, pragnący współdziałać w urzeczywistnieniu celów Towarzystwa i mający określony dorobek w tym zakresie.
2. Członków zwyczajnych przyjmuje uchwałą Prezydium Zarządu zgodnie z zatwierdzonym przez Zarząd regulaminem na podstawie pisemnej deklaracji popartej przez dwóch członków zwyczajnych Towarzystwa.
3. Członkowie założyciele Towarzystwa są członkami zwyczajnymi.

##### § 11

1. Godność członka honorowego na wniosek Zarządu nadaje Walne Zgromadzenie osobom, które położyły wybitne zasługi z rozwoju eksploatacji.
2. Członkowie honorowi mają wszystkie prawa członków zwyczajnych Towarzystwa, natomiast nie płacą składek członkowskich.

##### § 12

1. Członkiem wspierającym może zostać osoba prawna, która zadeklaruje pomoc dla Towarzystwa.
2. Członków wspierających przyjmuje na podstawie pisemnej deklaracji Prezydium Zarządu zgodnie z regulaminem zatwierdzonym przez Zarząd Towarzystwa.
3. Członkowie wspierający działają w Towarzystwie za pośrednictwem upoważnionych przedstawicieli.

##### § 13

Członkowie zwyczajni mają prawo:

1. czynnego i biernego prawa wyborczego do władz Towarzystwa,
2. uczestniczenia w posiedzeniach, konferencjach, zjazdach i innych pracach Towarzystwa,
3. otrzymywania czasopism i innych własnych wydawnictw Towarzystwa na warunkach ustalonych przez Zarząd.

##### § 14

Do obowiązków członka zwyczajnego należy:

- 1) uczestniczenie w realizacji celów Towarzystwa,
- 2) przestrzeganie postanowień statutu, regulaminów oraz uchwał Władz Towarzystwa,
- 3) regularne opłacanie składki członkowskiej w wysokości uchwalonej przez Walne Zgromadzenie.

#### § 15

1. Członkowie wspierający mogą uczestniczyć z głosem doradczym w Walnych Zgromadzeniach.
2. Obowiązkiem członków wspierających jest okazywanie pomocy w realizacji celów Towarzystwa – zgodnie z dobrowolnie przyjętymi przez tych członków zobowiązaniami.

#### § 16

Członkostwo zwyczajne i wspierające ustaje na skutek:

- a) dobrowolnego wystąpienia zgłoszonego na piśmie Zarządowi,
- b) skreślenia z listy członków przez Zarząd z powodu zalegania z opłatą składki członkowskiej za okres przekraczający jeden rok – pomimo dwukrotnego pisemnego upomnienia.
- c) wykluczenia orzeczeniem Sadu Koleżeńskiego.

### Rozdział IV Władze Towarzystwa

#### § 17

1. Władzami Towarzystwa są:

- 1) Walne Zgromadzenie,
- 2) Zarząd,
- 3) Komisja Rewizyjna,
- 4) Sąd Koleżeński.

2. Kadencja Władz trwa 3 lata.

3. W przypadku ustąpienia członka władz Towarzystwa w toku kadencji władzom tym przysługuje prawo kooptacji, z tym, że liczba osób dokooptowanych nie może przekraczać 1/3 liczby osób pochodzących z wyboru.

#### § 18

1. Uchwały Władz Towarzystwa zapadają w głosowaniu jawnym zwykłą większością głosów za wyjątkiem wyborów, jeżeli statut nie stanowi inaczej.

2. W przypadku równości głosów decyduje głos przewodniczącego posiedzenia.

3. Głosowanie tajne odbywa się na wniosek ½ obecnych uprawnionych do głosowania.

#### § 19

Walne Zgromadzenie jest najwyższą władzą towarzystwa.

#### § 20

1. W Walnym Zgromadzeniu biorą udział z głosem decydującym:

- 1) członkowie zwyczajni Towarzystwa,
- 2) członkowie honorowi Towarzystwa,

2. W Walnym Zgromadzeniu uczestniczą z głosem doradczym przedstawiciele członków wspierających, przedstawiciele władz i instytucji oraz inne osoby zaproszone przez Zarząd.

#### § 21

Walne Zgromadzenie jest władne do podejmowania uchwał w I-szym terminie przy obecności co najmniej  $\frac{1}{2}$  ogólnej liczby osób uprawnionych do głosowania, w II-gim terminie – niezależnie od liczby obecnych.

#### § 22

1. Walne Zgromadzenia mogą być zwyczajne lub nadzwyczajne.
2. Zwyczajne Walne Zgromadzenie zwołuje Zarząd co 3 lata.
3. Nadzwyczajne Walne Zgromadzenie zwołuje Zarząd:
  - 1) z własnej inicjatywy,
  - 2) na żądanie Komisji Rewizyjnej,
  - 3) na wniosek co najmniej 1/10 ogólnej liczby członków zwyczajnych Towarzystwa.
4. Nadzwyczajne Walne Zgromadzenie powinno być zwołane w przeciągu 2 miesięcy od daty złożenia pisemnego żądania lub wniosku, obradować nad sprawami, dla których zostało zwołane.

#### § 23

- 1) O terminie, miejscu i porządku obrad Walnego Zgromadzenia Zarząd zawiadamia nie później niż na 30 dni przed jego terminem.
- 2) Członkowie Towarzystwa, w liczbie co najmniej 10, mają prawo zgłosić wnioski o uzupełnienie porządku dziennego Walnego Zgromadzenia najpóźniej na 10 dni przed jego terminem na adres Zarządu Towarzystwa.
- 3) O uzupełnieniu porządku dziennego decyduje Walne Zgromadzenie. To samo dotyczy wniosków nagłych zgłoszonych w toku obrad Walnego Zgromadzenia.
- 4) Nie mogą być jednak przedmiotem nagłego wniosku sprawy rozporządzenia majątkiem nieruchomości Towarzystwa oraz zmiany statutu i rozwiązania Towarzystwa.

#### § 24

Do kompetencji i Walnego Zgromadzenia należą:

- 1) rozpatrywanie i przyjmowanie sprawozdań z działalności Zarządu, Komisji Rewizyjnej i Sądu Koleżeńskiego,
- 2) wytyczanie ogólnego kierunku działalności Towarzystwa,
- 3) powoływanie zespołów problemowych,
- 4) wybór w głosowaniach tajnych zgodnie z ordynacją zatwierdzoną przez Walne Zgromadzenie:
  - a) Prezesa,
  - b) pozostałych członków Zarządu,
  - c) członków Komisji Rewizyjnej,
  - d) członków Sądu Koleżeńskiego,
- 5) podejmowanie uchwał w przedmiocie nadania bądź pozbawienia godności członka honorowego,
- 6) podejmowanie, na wniosek Komisji Rewizyjnej, uchwały w przedmiocie absolutorium dla ustępujących Władz Towarzystwa,
- 7) ustalanie wysokości rocznych składek członkowskich,

- 8) zatwierdzanie Regulaminów Zarządu, Komisji Rewizyjnej, Sadu Koleżeńskiego oraz uchwalanie regulaminu obrad Walnego Zgromadzenia i koordynacji wyborczej,
- 9) podejmowanie uchwał w przedmiocie spraw majątkowych Towarzystwa,
- 10) podejmowanie uchwał w przedmiocie zmiany statutu bądź rozwiązania się Towarzystwa.

#### § 25

Zarząd składa się z:

- 1) Prezesa,
- 2) 2 Wiceprezesów,
- 3) Sekretarza,
- 4) Skarbnika,
- 5) 3 członków.

#### § 26

W przypadku zwolnienia stanowiska Prezesa funkcje jego do końca kadencji przejmuje wybrany przez Zarząd jeden z wiceprezesów.

#### § 27

Do kompetencji Zarządu należy:

- 1) kierowanie całokształtem działalności Towarzystwa zgodnie ze statutem. Uchwałami i wytycznymi Walnego Zgromadzenia,
- 2) reprezentowanie Towarzystwa na zewnątrz,
- 3) składanie sprawozdań z działalności na Walnym Zgromadzeniu,
- 4) zatwierdzanie budżetu i planu finansowego Towarzystwa,
- 5) wysuwanie wniosków o nadanie bądź pozbawienie godności członka honorowego,
- 6) powoływanie i rozwiązywanie komisji problemowych oraz uchwalanie ich regulaminów,
- 7) decydowanie w innych sprawach nie zastrzeżonych do kompetencji Walnego Zgromadzenia, Komisji Rewizyjnej oraz Sądu Koleżeńskiego.

#### § 28

Plenarne posiedzenia Zarządu odbywają się w miarę potrzeb, nie rzadziej jednak niż trzy razy w roku.

#### § 29

1. Zarząd podejmuje uchwały zwykłą większością głosów przy obecności co najmniej  $\frac{1}{2}$  liczby członków Zarządu. W przypadku równości głosów rozstrzyga głos przewodniczącego obrad.
2. Uchwała w przedmiocie wniosku na Walne Zgromadzenie o nadanie godności członka honorowego, zmiany statutu wymaga kwalifikowanej większości  $\frac{2}{3}$  głosów przy obecności  $\frac{1}{2}$  statutowej liczby członków Zarządu.

#### § 30

W okresie pomiędzy posiedzeniami Zarządu działalnością Towarzystwa kieruje Prezydium Zarządu, zgodnie z regulaminem działalności Prezydium Zarządu uchwalonym przez Zarząd.

#### § 31

W skład Prezydium Zarządu wchodzi Prezes lub Wiceprezes, Sekretarz i Skarbnik.

#### § 32

1. Decyzje Prezydium Zarządu zapadają w ramach jego pełnomocnictw zwykłą większością głosów przy obecności co najmniej  $\frac{1}{2}$  członków Prezydium w tym Prezesa lub jednego z Wiceprezesów.
2. Posiedzenia Prezydium Zarządu odbywają się w miarę potrzeb, nie rzadziej jednak niż raz na kwartał.

### § 33

1. Komisja Rewizyjna jest naczelną władzą kontrolną Towarzystwa.
2. Komisja Rewizyjna składa się z 3 do 5 członków; wybiera ona ze swego grona przewodniczącego, wiceprzewodniczącego i sekretarza.
3. Komisja Rewizyjna działa na podstawie regulaminu zatwierdzonego przez Walne Zgromadzenie.

### § 34

Do kompetencji Komisji Rewizyjnej należy:

- 1) przeprowadzenie, przynajmniej raz w roku, kontroli całokształtu działalności Towarzystwa ze szczególnym uwzględnieniem działalności finansowej pod względem celowości, rzetelności i gospodarności,
- 2) występowanie do Zarządu z wnioskami wynikającymi z ustaleń kontrolnych,
- 3) składanie na Walnym Zgromadzeniu sprawozdań ze swojej działalności oraz ocen działalności Zarządu i stawianie wniosków w przedmiocie absolutorium dla ustępującego Zarządu,
- 4) w przypadkach szczególnej wagi występowanie do Zarządu z żądaniem zwołania Nadzwyczajnego Walnego Zgromadzenia.

### § 35

1. Przewodniczący Komisji Rewizyjnej ma prawo uczestniczenia z głosem doradczym w posiedzeniach Zarządu.
2. Komisja Rewizyjna może podejmować czynności kontrolne w każdym czasie we wszystkich jednostkach organizacyjnych Towarzystwa.

### § 36

1. Sąd koleżeński rozpatruje sprawy członków Towarzystwa dotyczące nieprzestrzegania statutu, regulaminów i uchwał władz Towarzystwa, a także rozstrzyga wszelkie spory wynikłe między członkami Towarzystwa w związku z ich działalnością statutową.
2. Sąd Koleżeński składa się z 3 do 5 członków, którzy wybierają ze swego grona przewodniczącego oraz jego zastępcę.
3. Sąd Koleżeński działa na podstawie regulaminu zatwierdzonego przez Walne Zgromadzenie.

### § 37

1. Sąd Koleżeński może orzec:
  - a) zawieszenie w prawach członka Towarzystwa na okres do jednego roku,
  - b) wykluczenie z Towarzystwa.
2. Od orzeczenia Sądu Koleżeńskiego przysługuje odwołanie do Walnego Zgromadzenia w terminie 30-tu dni od dnia otrzymania orzeczenia.

## Majątek i fundusz Towarzystwa

### § 38

Majątek Towarzystwa składa się z ruchomości, nieruchomości i funduszków.

### § 39

Na fundusze składają się:

- 1) wpływy ze składek członkowskich,
- 2) subwencje, dotacje i darowizny,
- 3) dochody z działalności statutowej i gospodarczej.

### § 40

Dla ważności pism dotyczących praw i zobowiązań majątkowych Towarzystwa wymagane są podpisy Prezesa lub jednego z Wiceprezesów oraz Skarbnika.

### § 41

1. Zarząd prowadzi rachunkowość zgodnie z obowiązującymi przepisami.
2. Rok budżetowy Towarzystwa jest zgodny z rokiem budżetowym Państwa.

## Rozdział VI

Zmiany statutowe i rozwiązanie Towarzystwa

### § 42

Uchwałę w przedmiocie zmiany statutu podejmuje Walne Zgromadzenie większością  $\frac{2}{3}$  głosów przy obecności co najmniej  $\frac{1}{2}$  ogólnej liczby osób uprawnionych do głosowania.

### § 43

1. Uchwałę o rozwiązaniu się Towarzystwa podejmuje Walne Zgromadzenie większością  $\frac{2}{3}$  głosów osób obecnych uprawnionych do głosowania.
2. Uchwała o rozwiązaniu się Towarzystwa powinna określać przeznaczenie majątku Towarzystwa i podlega w tym zakresie zatwierdzeniu przez organ rejestracyjny.



OPRACOWANIE  
Ewa Zonko  
Andrzej Świdorski

WYDAWCA  
Polskie Naukowo-Techniczne Towarzystwo Eksploatacyjne  
ul. Jagiellońska 80, 03-301 Warszawa

[WWW.PNTTE.ORG](http://WWW.PNTTE.ORG)

